



MZ BAGHIRA / MASTIFF

Technische Daten

BAGHIRA

MASTIFF

Abmessungen		
Gesamtlänge(mit Spritzschutz)	2300 (2410) mm	2180 (2290) mm
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	1040 / 850 mm	985 / 850 mm
Lenkerbreite	830 mm	830 mm
Höhe mit/ohne Spiegel	1400 / 1290 mm	1350 / 1240 mm
Sitzhöhe unbelastet	ca. 930mm (abhängig von Lasteinstellung am Zentralfederbein)	ca. 830mm (abhängig von Lasteinstellung am Zentralfederbein)
Radstand	1530 mm	1465 mm
Nachlauf	130 mm	73 mm
Lenkungswinkel	28°	26°
Lenkeinschlag links / rechts	je 40°	je 40°
Wendekreis	4,96 m	4,50 m
Gewichte		
Leergewicht fahrfertig	172 kg	180 kg
Achslast vorn / hinten	81 / 91 kg	87 / 93 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	360 kg	360 kg
Zuladung	188 kg	180 kg

Motor

Typ	4 NN / MuZ 660 - YAMAHA (37 kW/ 25 kW)
Arbeitsverfahren	4-Takt-Ottomotor, wassergekühlt, SOHC, 5 Ventile, obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb, 1 Ausgleichwelle
Zylinderanzahl und -anordnung	1 / 16° nach vorn geneigt
Bohrung x Hub	100,0 x 84,0 mm
Hubraum	660 cm ³
Höchstleistung bei Drehzahl	37 kW bei 6500 U/min oder 25 kW bei 5750 U/min mit Drosselkit
Größtes Drehmoment bei Drehzahl	57 Nm bei 5250 U/min oder 47 Nm bei 4500 U/min mit Drosselkit
Verdichtungsverhältnis	9,2 +/- 0,4 :1
Schmierung	Trockensumpf-Umlaufschmierung
Kupplung	Mehrscheiben-Naßkupplung
Luftfilter / Hersteller	Schaumfilter / TWIN AIR b.V., NL-5466 Ac Veghel

Vergaser

Vergasertyp und -kennzeichnung Hersteller	4 NN TEIKEI
Hauptdüse Primärstufe	130
Hauptdüse Sekundärstufe	165
Düdenadel Primärstufe	5D96-3/5
Düdenadel Sekundärstufe	5X7C-3/5
Nadeldüse Primärstufe	V00
Nadeldüse Sekundärstufe	2,7
Leerlaufdüse in Primärstufe	48
Leerlaufschraube in Primärstufe	2 und 1/2 Ausdrehungen
Kraftstoffstand	6,0 - 8,0 mm bis zur Schwimmerkantentrennfläche
Schwimmerhöhe	25 - 27 mm

Getriebe

Anzahl der Gänge	Anzahl der Gänge	
Leerganganzeige	im Tachometer	im Kontrolllampendisplay
Getriebebauart	Stirnrad-Wechselgetriebe, klauengeschaltet	
Bedienung	mit linkem Fuß	
Primärübersezung	Stirnräder	
Sekundärübersetzung	114 Rollen	110 Rollen
	Kettenantrieb mit 0-Ringkette 5/8" x 1/4" endlos	

UNTERSETZUNGSVERHÄLTNISSE

Primäruntersetzungsverhältnis	71/34 (2,088)	
Sekundäruntersetzungsverhältnis	45/15 (3,000)	43/15 (2,867)
	Gesamtuntersetzung	
1.Gang 31/12 (2,583)	16,184	15,465
2.Gang 27/17 (1,588)	9,95	9,508
3.Gang 24/20 (1,200)	7,518	7,184
4.Gang 21/22 (0,955)	5,98	5,714
5.Gang 19/24 (0,792)	4,96	4,739

Fahrgestell

Rahmenbauart	Rahmenheck	
Federung vorn	Teleskopgabel mit 280mm Federweg, hydraulisch gedämpft, innenliegende Druckfedern, Zug-und Druckstufe verstellb.	Teleskopgabel mit 190mm Federweg, hydraulisch gedämpft, innenliegende Druckfedern
Federung hinten		
Federweg am Hinterrad	280 mm	190 mm
Bereifung vorn	90/90-21 54S	120/60 ZR 17 (55W)
Erstausrüstung Flankenbezeichnung	PIRELLI 90/90-21 54S MT 60 Schlauchtyp Luftschlauch Pirelli MA 21	METZELER 120/60 ZR17 (55W) ME Z1 Front Racing schlauchlos Nur mit Schlauch Metzeler MeF 17 verwenden!
Bereifung hinten	120/80-18 62	150/60 ZR17 58V
Erstausrüstung Flankenbezeichnung	PIRELLI 120/80-18 62T MT Schlauchlos nur mit Schlauch Pirelli MD 18 verwenden!	METZELER 150/60 ZR17 (66W) ME Z1 Racing schlauchlos Nur mit Schlauch Metzeler MeF 17 verwenden!
Reifendruck (Überdruck) vorn (Belastung 1 oder 2 Personen zu je 75 kg)	180 kPa (1,8 bar)	190 kPa (1,9 bar)
Reifendruck (Überdruck) hinten (Belastung 1 oder 2 Personen zu je 75 kg)	220 kPa (2,2 bar)	240 kPa (2,4 bar)
Reifendruck (Überdruck) hinten (bei max. zulässiger Achslast)	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)

Reifen vorn und hinten immer vom gleichen Hersteller !

Bauart der Räder / Hersteller	Speichenräder / MZ	Speichenräder / MZ oder wahlweise Leichtmetall Gußräder GRIMECA-Italien
Felgengröße vorn Felgenkennzeichnung	21 x 1,85	17 x 3,50 auf Felgenhorn außen: 17"-3,50-36-TR- MM.JJ E-DOT-SPAIN oder BEHR Germany 17 x MT 3,5 H2-12890-MM.JJ-E-DOT - D auf Gußspeiche außen: Grimeca E -17 x 3.00 DOT -D
Felgengröße vorn Felgenkennzeichnung	18 x 2,50 oder 18 x 2,75	17 x 4,25 oder 17 x 4,50 auf Felgenhorn außen: 17"-4,25-36-TR-MM.JJ E-DOT-SPAIN oder BEHR Germany 17 x 4,50 H2-MM.JJ-E-DOT - D auf Gußspeiche außen: Grimeca E -17 x 4.00 DOT -D

BREMSEN

Vorderradbremse - Bauart	Einfach-Scheibenbremse 282mm Durchmesser 2-KolbenSchwimmsattel Scheibenlagerung fest	Einfach-Scheibenbremse 292mm Durchmesser 2-KolbenSchwimmsattel** Scheibenlagerung fest
	Hersteller	Grimeca - Italien
	Betätigung	mit rechter Hand
Hinteradbremse - Bauart	Scheibenlagerung fest	
	Hersteller	Grimeca - Italien
	Betätigung	mit rechtem Fuß

** Bei Gußrad MASTIFF Durchm. 316mm 4-Kolben-Festsattel (Brembo)

*** Bei Gußrad MASTIFF Durchm. 240mm 2-Kolben-Frstsattel (Grimeca)

Elektrische Anlage

Nennspannung	12 V
Zündung	
Zündzeitpunkt	12° +/- 5° bei 1300 U/min bis 38° bei 6500 U/min v.OT.
Zündkerze	NGK DPR 8 EA-9 NGK DPR 9 EA-9 NGK DPR 8 EV-9
Elektrodenabstand	0,8 - 0,9 mm
Generator / Hersteller	/NIPPON DENSO
Batterie	Bleisammler 12V/9Ah, wahlweise 12V/8Ah (Trockenbatterie)

GLÜHLAMPEN

Scheinwerfer	H4 12V - 60/55 W	12V - 35/35 W
Standlicht	12V - 5 W	12V - 4 W
Blinkleuchten	12V - 10 W	
Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte	12V - 21/5 W	
Tachobeleuchtung	12V - 2 W	12V - 1,2 W
Drehzahlmesserbeleuchtung		12V - 2 W
Kontrollleuchten	12V - 2 W	

SICHERUNGEN

Hauptsicherung	15 A
Fahrtrichtungsanzeige	3 A
Lüfter	7,5 A
Generator	20 A

BAGHIRA**MASTIFF****Füllmengen**

Kraftstoffbehälter davon Reserve	Bleifreies Normalbenzin ~12,5 ltr ~2,5 ltr	
Motorenöl		
Ölwechsel ohne Filterwechsel	2,9 ltr	
Ölwechsel mit Filterwechsel	3,0 ltr	
Gesamtölmenge	3,3 ltr	
Kühlmittel-Gesamtmenge	1250 cm ³ für AI-Motoren	
Teleskobgabel je Holm	135 mm*	150 mm*
Empfehlung BP Autram ATF	Gabelöl SAE 7,5 - 10	

* von Oberkante bis zum Flüssigkeitsspiegel gemessen

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h, 140 km/h mit 25kW-Variante	ca. 165 km/h, 145 km/h mit 25kW-Variante
Kraftstoffverbrauch	ca. 4,8 - 5,0 ltr/100 km **	

** Drittmix aus den Verbräuchen bei 60 km/h, 90 km/h und Stadtverkehr